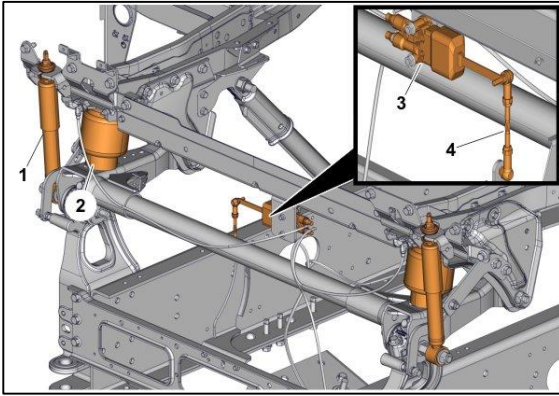




## Hệ thống treo cabin, mô tả hệ thống

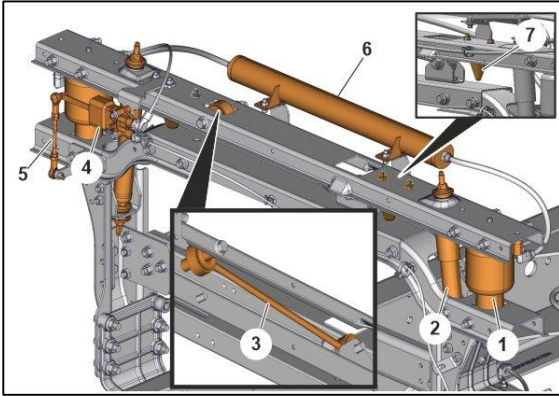
### Tổng quan

#### Hệ thống treo trước



1. Phuộc giảm xóc
2. Bầu bóng khí (bầu hơi)
3. Van mức độ phía trước
4. Thanh điều khiển

#### Hệ thống treo phía sau



1. Bầu bóng khí (bầu hơi)
2. Phuộc giảm xóc
3. Thanh điều khiển xoắn panhard
4. Van mức độ phía sau
5. Thanh điều khiển
6. Buồng khí
7. Điểm dừng va chạm

#### Mô tả

Hệ thống treo cabin cách ly cabin khỏi chấn động và rung động của khung gầm, mang lại cho người lái cảm giác lái tuyệt vời hơn bằng cách làm giảm chuyển động ngang và dọc của cabin cũng như rung động xoắn. Cải thiện khả năng lái và giảm chấn cũng giúp tăng thêm độ an toàn bằng cách cải thiện khả năng xử lý của xe tải.

Hệ thống treo khí nén sử dụng lò xo khí nén tự động điều chỉnh và duy trì vị trí mức được cài đặt trước.

Cabin được gắn và treo tại bốn điểm. Cabin được treo bằng hệ thống treo khí nén ở cả phía trước và phía sau.

Hệ thống treo cabin bao gồm bộ giảm xóc và bầu hơi được điều chỉnh bằng khí nén. Hệ thống treo được giám sát và điều khiển bằng van cân bằng để giữ cabin ở cùng độ cao và nằm ngang, bất kể tải trọng.

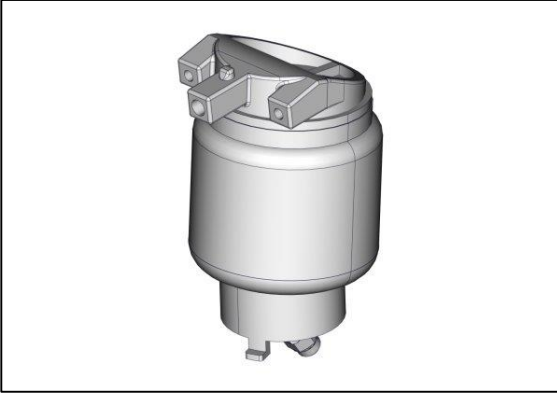
Có hai điểm dừng va chạm ở hệ thống treo sau của cabin. Điểm dừng va chạm được sử dụng để hạn chế độ dịch chuyển của hệ thống treo trong giới hạn cho phép.

#### Giảm chấn bằng khí

Giảm chấn bằng khí là túi cao su bơm hơi được sử dụng trong hệ thống treo khí và được gắn vào hệ thống khí của xe và được bơm đầy khí để cân bằng cabin. Van cân bằng kiểm soát lượng khí được đưa vào hoặc thoát ra khỏi giảm chấn bằng khí.

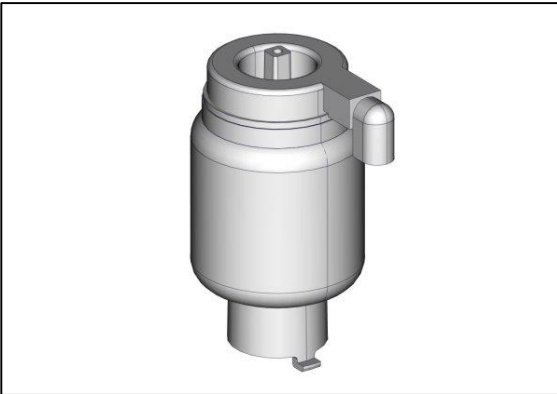


### Giảm chấn bằng khí trước



Giảm chấn bằng khí nằm trên tay liên kết cabin nằm ở mỗi bên cabin ở phía trước. Phần trên của giảm chấn bằng khí được cố định bằng hai vít và phần dưới được gắn vào thanh ngang hệ thống treo cabin bằng kẹp giữ.

### Giảm chấn bằng khí sau



Giảm chấn bằng khí được cố định bằng vít trên khung phụ lắp cabin ở phía dưới cabin, nằm ở mỗi bên cabin ở phía sau. Phần dưới của lò xo khí được gắn vào giá đỡ cabin bằng kẹp giữ.

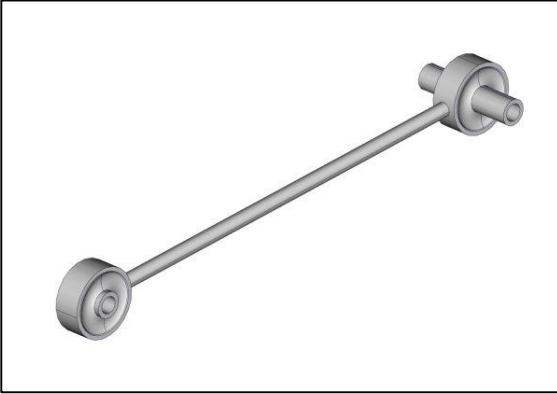
### Phụ kiện giảm xóc



Bộ giảm xóc được đặt ở phía trước và phía sau cabin. Bộ giảm xóc được lắp vào khung cabin. Chức năng của chúng là làm giảm chuyển động lên xuống của cabin.

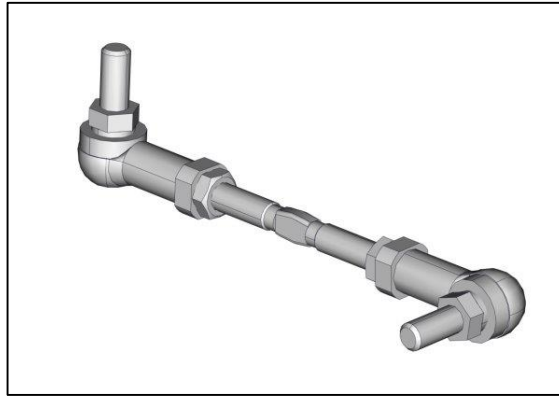
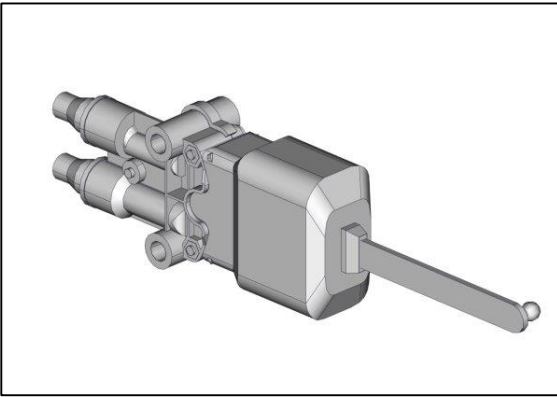


### Thanh điều khiển xoắn Panhard



Thanh điều khiển xoắn panhard được lắp giữa thanh ray khung và đáy cabin. Thanh điều khiển xoắn panhard được cung cấp để làm giảm mọi chuyển động sang hai bên.

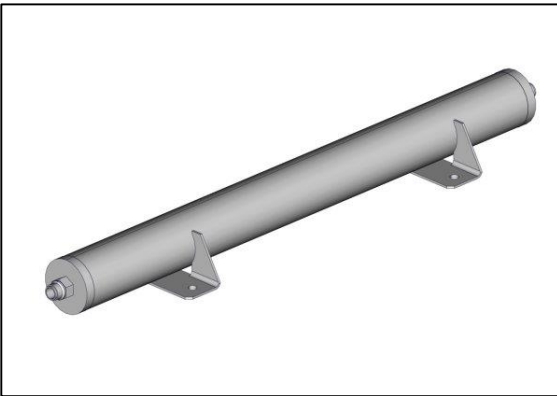
### Thanh điều khiển và van mức độ



Van cân bằng hệ thống treo cabin chỉ được sử dụng trên xe tải có hệ thống treo cabin khí nén và kiểm soát lượng không khí được giải phóng vào giảm chấn bằng khí hệ thống treo cabin.

Van cân bằng được bu lông siết vào giá đỡ nơi bu lông siết vào giữa thanh ngang treo cabin ở phía trước và ở phía sau, van cân bằng nằm ở phía bên phải của giá đỡ treo cabin. Van cân bằng được kết nối với đáy cabin bằng thanh điều khiển có thể điều chỉnh. Điều chỉnh độ dài của thanh điều khiển sẽ điều chỉnh chiều cao cabin. Luôn duy trì chiều cao cabin chính xác để đảm bảo hành trình tốt và tránh làm hỏng cản cabin và các bộ phận khác của hệ thống treo cabin.

### Buồng khí



Buồng khí được cố định trên khung phụ treo cabin phía sau bằng vít và đai ốc. Mục đích chính của buồng khí là lưu trữ và cung cấp lượng không khí cần thiết cho lò xo khí.